



# DIAGNÓSTICO DE BANDA MICRO-V®



**1. GRIETAS**



**2. ABRASIÓN**



**3. DESPRENDIMIENTO**



**4. SEPARACIÓN**



**5. DESHILADO**



**6. DESGASTE IRREGULAR**



**7. ESTANCAMIENTO**



**8. BANDA ROTA**



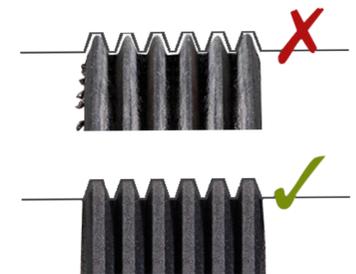
**9. COSTADOS DAÑADOS**



**10. RUIDO**



**11. CONTAMINACIÓN**



**12. PÉRDIDA DE MATERIAL**

SÍNTOMAS	CAUSAS	RECOMENDACIONES
<b>1. GRIETAS</b> Pequeñas grietas visibles en las costillas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altas temperaturas y esfuerzo de flexión excesivo alrededor de las poleas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución de la banda. Micro-V® Gates® está diseñada para resistir altas temperaturas y brindar mayor flexibilidad.</li> </ul>
<b>2. ABRASIÓN</b> Dorso o lomo brillante y cuerda al descubierto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuerpo extraño en la transmisión, tensión incorrecta o exceso de vibraciones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución de la banda. Revisar todo el recorrido de la banda por las poleas; revisar el tensor y asegurarse que la tensión sea la adecuada.</li> </ul>
<b>3. DESPRENDIMIENTO</b> Desprendimiento de caucho.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona con grietas en paralelo a la cuerda, principales factores: calor, tensión y antigüedad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución de la banda. Micro-V® Gates® ofrece mayor tolerancia térmica en espacios reducidos de los motores actuales.</li> </ul>
<b>4. SEPARACIÓN</b> Costilla rota o desprendida de la base.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mal posicionamiento o costilla situada fuera de la superficie acanalada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución inmediata de la banda. Comprobar un asentamiento correcto de la banda en la superficie acanalada de la polea.</li> </ul>
<b>5. DESHILADO</b> Desprendimiento total o parcial de costilla o caucho acumulado en los canales de la banda.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desalineación, instalación de una banda nueva en poleas desgastadas, pérdida de tensión o una combinación de las anteriores.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución de la banda. Revisar que poleas y tensores estén en buen estado y validar la alineación del sistema.</li> </ul>
<b>6. DESGASTE IRREGULAR</b> Desgaste pronunciado en una costilla, se presenta un patrón de desgaste diferente entre costillas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuerpo ajeno a la transmisión que provoca desgaste desigual, daño hasta romper las cuerdas de tracción.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución de la banda. Revisión de banda y poleas. Se sugiere el uso de una cubierta de protección del motor.</li> </ul>
<b>7. ESTANCAMIENTO</b> Orificios visibles en el dorso o lomo, protuberancias o tejido alrededor de los orificios, deshilado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acumulación de piedras o tierra entre las costillas y/o surcos de las poleas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión de todo el sistema y sustitución de la banda. Se sugiere el uso de una cubierta de protección del motor.</li> </ul>
<b>8. BANDA ROTA</b> Banda totalmente desprendida.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Objeto ajeno a la transmisión de gran dimensión, instalación inadecuada. Altas cargas de choque, bloqueo de una polea o accesorio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión exhaustiva del sistema. Validar que las poleas giren libremente. Sustituir la banda y utilizar la herramienta de instalación adecuada.</li> </ul>
<b>9. COSTADOS DAÑADOS</b> Costados con apariencia brillante, posibilidad de cuerda deshilada en el costado y ruido considerable.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desalineación de poleas, curvatura o torcedura de la banda en operación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sustitución de la banda. Alineación del sistema; búsqueda de posible daño en: poleas, soportes de las poleas y ejes.</li> </ul>
<b>10. RUIDO</b> Ruido, rechinado o golpeteo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vibración causada por desalineación en poleas, tensión insuficiente, desgaste, deslizamiento, endurecimiento y alisado que genera silbidos. Objeto ajeno al sistema.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión del sistema. Validar que poleas y tensores se encuentren en buen estado.</li> </ul>
<b>11. CONTAMINACIÓN</b> Superficie grasosa, hinchada o pegajosa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presencia de aceite o grasa debilitando el caucho y unión del compuesto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elimina los residuos de aceite, grasa o contaminación química. Reemplazar inmediatamente la banda. No es recomendable el uso de cosméticos.</li> </ul>
<b>12. PÉRDIDA DE MATERIAL</b> Indicio de desgaste (grietas, desgarro, separación, etc.).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pérdida paulatina de material derivada de exposición a altas temperaturas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión del sistema. Validar que los componentes como polea y tensor se encuentren en buenas condiciones.</li> </ul>